1986 மே 6]

சாலைகளில் நிரந்தரத் தடுப்புகள்.

670—(* வினா எண் 8714) திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்திற்கு முக்கிய பிரமுகர்கள் வருகின்றபோது தடுப்பு வேலி சவுக்குக் கட்டையால் அவ்வப்போது சாலைகளில் அமைக்கும்போது ஏற்படுகின்ற செலவுகளைக் கட்டுப்படுத்தவும், சாலைகள், பிளாட்பாரங்கள் சேதமடையாமல் அழகாக இருக்கவும், நிரந்தரமான தடுப்பு வேலி அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: விவர அறிக்கை * ஒன்று அவையில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த விவர அறிக்கையில் இப்படிப்பட்ட தடுப்பு வேலி அமைப்பதற்கு 25 கிலோமீட்டர் தூரம் ஆகும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதிலே மீனம்பாக்கத்திலிருந்து கிண்டி வரையில் வேண்டுமானால் பரிசீலிக்கப்படலாம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வலாம் இது ஒரு முக்கியமான பணி, அவ்வப்பொழுது அந்தச் சாலையில், அந்த பிளாட்பாரங்களில் கீழே தோண்டுவதும், பிறகு மூடுவதும் என்று இருப்பதால் அந்த இடமே பாழடைந்து விடுகிறது. எனவே, இதைப் படிப்படியாகவாவது, இந்த முக்கியமான, பிரதான சாலையாக விளங்குகின்ற காமராஜர் சாலை, அண்ணா சாலை, கிண்டி இராஜபவன் சாலை போன்ற சாலைகளிலேயாவது இப்படிப்பட்ட நிரந்தரமான தடுப்பு வேலியை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட முக்கியமான சாலைகளினுடைய நீளம் சுமார் 25 கிலோமீட்டர் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. முக்கியமான தலைவர்கள் அல்லது விருந்தினர்கள் நகரத்திற்கு

@ 173 ஆம் பக்கத்தில் இணைப்பாக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

வருகின்றபொழுது அவர்கள் எந்தக் காரியங்களுக்காக, எந்த நிகழ்ச்சிகளுக்காகச் செல்கிறார்களோ அந்தப் பாதைகளிலே மட்டும் இப்படிப்பட்ட தடுப்புப் பணிகள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. ஆகவே, எல்லாயிடங்களிலேயும் இப்படிப்பட்ட ஒரு நிரந்தர தடுப்பு ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று நாம் அதற்காக ஒரு கணக்கீட்டைப் பார்க்கின்ற நேரத்தில் இரும்பு தடுப்பு ஏற்படுத்த வேண்டுமென்றால் ஒரு மீட்டருக்கு 650 ரூபாய் விதம் ஆகிறது. ஆகவே, 25 கிலோமீட்டர் தூரத்திற்கு நிரந்தரமான தடுப்பை ஏற்படுத்தியாக வேண்டும். இப்படிப்பட்ட சவுக்குக் கட்டையால் ஏற்படுத்தப்படும் இந்தத் தற்காலிகத் தடுப்புக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 11,000 ரூபாய்தான் ஆகிறது. ஆகவே இது மிகப் பெரிய செலவினம் கொண்டிருக்கிற ஒன்று என்கின்ற அந்த நிலைமையோடு, அப்படி அமைத்தாலும் அது நிரந்தரமான பாதுகாப்பாக இருக்குமா என்பது அடுத்த பிரச்னை. ஆகவே இதைப் பரிசிலிக்கின்ற இந்தச் சூழ்நிலையில் இப்பொழுது இருக்கிற முறைதான் சரியான முறை என்கின்ற முடிவுக்குதான் அரசு வந்திருக்கிறது.

(முற்பகல் 9-20)

திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தை தொலைநோக்குப் பார்வையோடு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்ற கருத்தின் அடிப்படையில்—ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு செலவு ரூ. 11,000 ஆகிறது என்கிற விவரத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஜனாதிபதி அவர்களும் பிரதம அமைச்சர் அவர்களும் மற்றும் மிக முக்கியமானவர்கள் எல்லாம் வருகிறபொழுது ஒரு வருடத்திற்கு 4 முறை, 5 முறை வந்தால், 5 ஆண்டுக்காலத்தில் எவ்வளவு ஆகும் என்று கணக்குப் பார்க்கும் போது, ஒரு நிரந்தரமான தீர்வாக, அல்லது அந்தத் தடுப்பு வேலிகளை ஒரே இடத்தில் நிரந்தரமாக அமைக்காமல், அதை அவ்வப்போது எடுத்து, எந்த எந்த வழிகளில் வருகிறார்களோ அந்த, அந்த வழிகளிலே பயன்படுத்துகின்ற முறையிலுள்ள திட்டத்தை, படிப்படியான திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப் படுமா? அல்லது, அதைக் கூட தனியார் நிறுவனங்கள், குறிப்பிட்ட தூரத்திற்கு அவர்கள் அந்தப் பணியை இலவசமாக செய்வதற்கு விடப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1986 மே 6]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நான் முன்னாலேயே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன், முக்கிய பிரமுகர்கள் வருகிறபொழுது, அவர்கள் கலந்துகொள்கிற நிகழ்ச்சி களை ஒட்டி, எந்தப் பாதைகளில் செல்கிறார்களோ அங்கேதான் அந்தத் தடுப்புகள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. ஆகவே, நிரந் தரமாக, எல்லா இடங்களிலும் ஏற்படுத்தப்படுமானால், அதற்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூ. 13 இலட்சம் ஆகிறது, 25 கிலோ மீட்டர் வருகிறது. இப்பொழுது தற்காலிகமாக, இப்படி அமைக்க ரூ. 11,000 தான் ஆகிறது. அப்படியே நிரந்தரமான அமைப்பை இவ்வளவு செலவிலே அமைத்தாலும், அது எவ்வளவு காலத்திற்குச் சரியாக இருக்கும், பாதுகாப்பாக இருக்கும், மக்க ளாலே பாதுகாக்கப்படும் என்கிற ஒரு பிரச்னையும் இன்னொரு பக்கத்திலே இருக்கிறது. நாம் இப்பொழுதே பார்க்கிறோம், சென்னை அண்ணாசாலையிலே போக்குவரத்து வசதி செய்வதற் காக, மிகப் பெரிய செலவில் அந்தச் சாலையின் நடுவிலே தடுப்பு அமைத்தோம். ஆனால், ஒரு அரசியல் கட்சி ஊர்வலத்தை நடத் துகிறபொழுது, அவர்களுக்கு அது இடையூறாக இருக்கிறது என்று அதை எல்லாம் பிய்த்து எறிந்து போட்டுவிட்டார்கள். ஆகவே, நம்முடைய நாட்டு மக்களை முதலிலே அதற்கெல்லாம் தயார்படுத்த வேண்டிய சூழ்நிலையில் நாம் இருக்கிறோம். ஒரு நாட்டினுடைய பொதுச் சொத்து பாதுகாக்கப்பட வேண்டு மென்ற உணர்வையும் ஏற்படுத்தி, அதற்குப் பிறகுதான் இவ்வளவு செலவிலே நிரந்தரமான அமைப்புகளை ஏற்படுத்துவதும் உகந்த தாகக் கூட இருக்கும்.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த 25 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு நிரந்தரமான தடுப்புச் சுவர் அமைக்கிற நேரத்தில் ஏற்படுகிற செலவைப் பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். 2, 3 கிலோ மீட்டர் அள விற்கு "மேக் ஷிப்ட்" என்று சொல்வார்களே, அவ்வப்போது கழற்றி மாற்றிக் கொள்கின்ற அளவுக்கு ஒன்றினைச் செய்து வைத்துக் கொண்டால், பிரமுகர்கள் வருகின்ற பாதையிலே, தேவைப்படுகின்ற பாதையிலே மட்டும் அவற்றை நிறுத்தி வைப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்து, நிகழ்ச்சி நடந்து முடிந்த தற்குப் பிறகு அவற்றைக் கழற்றி மீண்டும் கொண்டு வந்து

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

வைத்துக் கொள்ளலாமே, அப்படிப்பட்ட ஏற்பாட்டை, மேக்ஷிப்ட் அரேஞ்மென்ட் செய்தால் பணமும் மிச்சமாகுமே, அரசாங்கம் அதைப் பரிசீலிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவா அவாகளே, இநதப் பதிலிலே விமான நிலையத்திலிருநது கிண்டி ரெயில்வே நிலையத்திற்கு இடையேயுள்ள மவுண்ட் சாலையை வேண்டுமானால் பாதுகாப்புத் தடுப்புகளால் நிரந்தரமாக தடுக்கப்படலாம் என்கின்ற கருத்தையும் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள், துறையிலிருந்து. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. குமரி அனந்தன் சொல்வதைப் போல், சில முக்கியமான இடங்கள் என்று நாம் கருதுகிற பொழுது, எவ்வளவு நீளம் முக்கியமான இடம் என்பதுதான் பிரச்னை. 25 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள சாலைப் பகுதிகளில், முக்கியமான பிரமுகர்கள் எந்த நிகழ்ச்சிக்கு, எந்தப் பாதை வழியாகப் போவார்கள் என்பதை நாம் அறுதியிட்டுக் கூற முடியாது. ஆகவே, 10 கிலோ மீட்டர் அல்லது 15 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குக்கூட நாம் தயாராக வைத்திருக்க வேண்டும். ஆனால், அப்படி அளவு வைத்து, நீங்கள் சொல்வதைப் போல் கழற்றி வைத்துவிட்டு தேவையானபொழுது கொண்டு வந்து மாட்டுவது என்ற சூழ்நிலையை ஒரு அரசாங்கம் மேற்கொண்டால், செத்த ஆடு கா பணம், சுமைக் கூலி முக்கால் பணம் என்கின்ற பழமொழி நடைமுறையிலே வரும். காரணம் அதைச் செய்கிற செலவைவிட, அதைப் பாதுகாப்பதற்காக அலுவலர்களை நியமித்து, அலுவலர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை எழுப்பி, அவர்களுக்கு 8 மணி நேரம் வேலை என்றும் சொல்லி, இரவு நேரத்திலே அவர்களை அழைக்கிற பொழுது அதற்கு ஓவர்டைம் என்று சொல்லி, அதற்குப் புதிதாக ஆட்களை அமர்த்தி—ஆகவே, ரூ. 11,000-க்கு யாரோ இந்த நாட்டிலே தொழிலைச் செய்து கொண்டிருக்கிறவர்களுக்கு தொழிலிலும் வாய்ப்பளித்து, அவர்கள் அக்கறையோடு செய்து, அவர்களுடைய சாமான்கள், அதனாலே பாதுகாப்பாக எடுத்துச் செல்ல வேண்டுமென்ற அந்த உணர்வோடும். காரியங்களிலே நமக்கும் பாதுகாப்பை ஏற்படுத்துகிறார்கள். தேவையான பொழுது செய்யவேண்டிய செலவையும் செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

1986 மே 6]

திரு. சு. பாலன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிற நேரத்தில் அண்ணா சாலையில் பாதுகாப்புக்காகப் போடப்பட்ட அந்தத் தடுப்பை ஒரு அரசியல் கட்சிக்காரர்கள் நடத்திய ஊர்வலத்தில் உடைத்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியைக் கேளுங்கள். கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டு சொல்லவேண்டாம்.

திரு. சு. பாலன் : ஆகவே அப்படி நெருக்கடியாக ஜனங்கள் வரும்போது அது உறுதியாக இல்லாததன் காரணமாக அப்படி உடைந்ததாகவும், மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் இரும்பில் தடுப்புச் சுவர் போடவேண்டுமென்று மாற்றியது உண்மையா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஏதோ விலங்கினங்களுக்குத்தான் தடுப்புச் சுவர் எல்லாம் போட்டு, பாதுகாப்புக் கம்பிகள் எல்லாம் போட்டு நாம் ஜாக்கிரதையாக இருக்க வேண்டியிருக்கிறது. நல்ல ஆறறிவு படைத்த, பகுத்தறிவு படைத்த, எல்லா உலக அனுபவங்களையும் தெரிந்த மனிதர்கள் நடமாடுகிற இடத்திலே வேலியே தேவை இல்லை. இருந்தாலும் நம் நாட்டு பழக்கவழக்கப்படி இன்று உலக சமுதாயத்தினுடைய உணர்வுகளையொட்டி அப்படிப்பட்ட ஒரு தடுப்பையும் போடுகிறோம். அந்தத் தடுப்பைக்கூட நீங்கள் அவசியமானபோது அதை உடைத்தெறிந்து விட்டுத்தான் செல்வோம் என்றால்—அதற்கென்ன—தடுப்புச்சுவர் கட்டினால் மாத்திரம் அதை உடைப்பதற்கு எவ்வளவு நேரமாகும்?

திரு. வி. பி. சிந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தடுப்பு வேலி இல்லாமலேயே மக்கள் கட்டுப்பாட்டையும் உணர்வுகளையும் தட்டியெழுப்பி இந்தக் காரியங்களைச் செய்ய முடியாதா? மேற்கத்திய நாடுகளில் எல்லாம் இப்படி தடுப்பு வேலிகள் போட்டு விழாக்கள் நடத்துவது, பெருந்தலைவர்கள் வரும்போது இப்படி ஏற்படுத்துவதில்லை. அப்படி நாமும் முயற்சி செய்தால் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிந்தன் அவர்களுடைய இந்தக் கேள்வியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாலன் அவர்களிடம் சமர்ப்பித்து அவர்களிடமிருந்து அந்த விடையை நாம் பெற்றால் அதை என்னுடைய விடையாக அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்ளலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வனத்துறையால் பராமரிக்கப்படும் தோட்டங்களில் பஞ்சாயத்துக்களுக்குப் பங்கு.

671—(வினா எண் 9060)* **திரு. டி. தீர்த்தகிரி கவுண்டர் :** *மாண்புமிகு செய்தி மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க் கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—*

(அ) கருவேலமரம், நீலகிரி தைலமரம் போன்ற மரங்களை பஞ்சாயத்துக்குச் சொந்தமான இடத்தில் வனத்துறை பிளான்ட் செய்யும்போது வருமானத்தில் 50 சதவிகிதம் பஞ்சாயத்துக்கு அனுமதிக்கப்பட வேண்டுமென்று ஒப்பந்தம் செய்யப் பட்டிருப்பது உண்மையா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : (அ) ஒப்பந்தம் என்ற முறையில் ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

(ஆ) 1—4—1981 க்கு முன்னர் முழுமையாக பஞ்சாயத்துக் குச் சொந்தமான இடத்தில் எழுப்பப்பட்ட தோட்டங்களின் வருவாயில் மட்டிலும் 50 சதவிகிதம் தொகை பஞ்சாயத்துக்களுக்கு பங்குத் தொகையாக வழங்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால் 1—4—1981 க்குப் பிறகு பஞ்சாயத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்களில் எழுப்பப்பட்டத் தோட்டங்களுடன் பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை போன்ற இதர அரசுத் துறையினரின் நிலங்களில் எழுப்பப்பட்ட தோட்டங்களின் வருவாயிலும் 50 சதவிகிதம் தொகை பஞ்சாயத்துக்களுக்கு பங்காக வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. டி. தீர்த்தகிரி கவுண்டர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்துக்களுக்கு தேசிய காடுகள் அமைப்புத் திட்டத்திலே பஞ்சாயத்து சம்பந்தப்பட்ட ஏரி குளங்களிலே இப்படிச் செடிகள் வைத்து விருத்தி செய்தால் அதில் இருந்து வரக்கூடிய வருவாயில் பஞ்சாயத்துக்கு 50 சதவிகிதம் கொடுப்ப